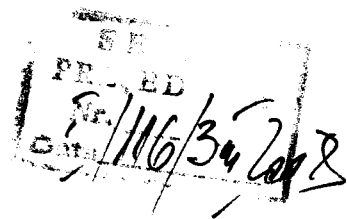
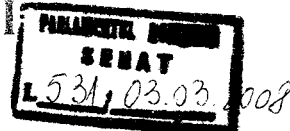


ROMÂNIA



PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

La Biroul Permanent



*[Signature]*

București, 29 februarie 2008

3. 2. 2008

Domnului Nicolae VĂCĂROIU

PREȘEDINTELE SENATULUI

În temeiul articolului 77 alineatul (2) din Constituția României, formulez următoarea

### CERERE DE REEXAMINARE

a

**LEGII pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării**

#### Motivele cererii sunt următoarele:

*1. Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării dispune, la alin. (2) al Articolului unic, că **modalitățile de reutilizare sau valorificare, după caz, a componentelor reutilizabile**, dintre elementele concrete ale bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al statului aflate pe sectoarele de cale ferată ce fac parte din coridorul IV paneuropean pe care se execută lucrări de modernizare și reabilitare, trecute în administrarea C.F.R. – S.A., **care se vor utiliza pentru lucrări de reparații sau întreținere ale elementelor căii ferate, se propun de către directorul general al Companiei Naționale de Căi Ferate și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.***

2. Potrivit art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății

Naționale a Căilor Ferate Române, C.F.R. – S.A. este societate comercială pe acțiuni și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu Statutul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

3. Art. 6 din Statut prevede că **obiectul de activitate al C.F.R. constă, printre altele, în asigurarea stării de funcționare a liniilor, instalațiilor și a celorlalte elemente ale infrastructurii feroviare la parametri tehnici stabiliți.** Inclusiv în acest scop, potrivit art. 19 lit. q) din Statut, **consiliul de administrație poate aproba scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea unor bunuri materiale, în condițiile legii.**

4. Art. 18 alin. (2) din Statutul Companiei Naționale de Căi Ferate prevede: **„Conducerea executivă a C.F.R. este asigurată de directorul general, care este și președintele consiliului de administrație”,** iar art. 20 dispune că acesta **reprezintă Compania Națională de Căi Ferate, încheind acte juridice în numele și pe seama C.F.R.** Mai mult, în temeiul alin. (10) al art. 18, toți membrii consiliului de administrație răspund individual sau solidar, după caz, față de Companie pentru prejudiciile cauzate acesteia.

5. Având în vedere motivele expuse mai sus, considerăm că formularea inițială a art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 32/2007 este conformă cu Statutul Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și cu Hotărârea Guvernului nr. 581/1998.

6. Astfel, considerăm ca **inoportună introducerea, prin legea de aprobare, a condiționării valorificării sau reutilizării componentelor prevăzute la art. 4 din Ordonanța nr. 32/2007, de aprobarea ministrului transporturilor.**

7. Având în vedere competența legislativă exclusivă a Parlamentului, vă solicităm reexaminarea **Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV pan european supuse modernizării, ținând cont de motivele invocate.**

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI



TRAIAN BĂSESCU